



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : RO 11054529

Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România

www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873

Tel 021 319 24 00, Fax: 021 319 24 01, Tel CFR 122 001



F2

Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare

Serviciul Emitere Avize CFR

Nr. 9/4/2464 / 8, 07.2022

Tel/Fax: 021 319 09 69

Tel: 0372 843 270

Tel CFR: (91) 122 063

Către,

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE S.A.**

Știință,

SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI

Urmare a cererii dumneavoastră și în conformitate cu Ordinul M.T.I.C. 2031/2020, vă transmitem *Avizul C.F.R.* pentru documentația:

„ Studiu de fezabilitate: **Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, km 332+961.**

Paralelism/oblicitate Pasaj superior pe partea dreaptă a liniei CF 609 Buhăiești – Roman, între km 69+437 – km 69+550 și pe partea stângă între km 69+550 – km 69+978”

Prezentul aviz de specialitate CFR este conform Ordinului MTIC nr. 2031/2020, și implică obținerea avizului MTIC pentru lucrările ce se desfășoară în zona a cel puțin două infrastructuri de transport, în cazul suprapunerii zonelor de protecție, conform art. 3, pct. 1, lit. d.

I. Date generale

Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE S.A.;

Proiectant general : S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj Napoca;

Proiectant de specialitate : S.C. Construcții Feroviare Mureș S.A. Târgu Mureș;

Cale ferată implicată: – linia CF 609 Buhăiești – Roman, infrastructură feroviară publică, simplă, neelectrificată. Linia CF Buhăiești – Roman este închiriată agentului economic SC RC – CF Trans SRL Brașov.

II. Documentația este însoțită de următoarele acte:

- Certificat de urbanism nr. 16/18.01.2022, emis de Primăria Municipiului Roman, Județul Neamț;
- Document de avizare CTE nr. 5.1/A/78/07.03.2022, emis de SRCF Iași;
- Proces - verbal nr. 2.12/T5/26/18.02.2022 al comisiei întrunite la fața locului;
- Plan de situație scara 1:500, vizat de Serviciul Cadastru al SRCF Iași;

II. Situația existentă

Terenul pe care se va realiza investiția se află în intravilanul Municipiului Roman și aparține parțial domeniului public al municipiului și parțial proprietății statului în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Drumul Național DN2 intersectează linia CF 609 Buhăiești – Roman la km 69+550 (km drum 332+961) printr-o trecere la nivel și pentru mărirea siguranței rutiere este necesară transformarea acestei treceri în pasaj denivelat.

Cablurile și instalațiile CFR :

Cabluri SCB – sunt amplasate pe partea dreaptă, în subteran, la distanța de 1,50m față de LFI MARSAT Roman și adâncime de aproximativ 0,70m și pe partea stângă CF, în subteran, la distanța de 2,50m față de LFI UMARO Roman și adâncimea de aproximativ 0,80m.

Cablurile de telecomunicații CFR se află situate pe partea stângă CF, în subteran la distanța de 4,00m – 5,00m față de LFI UMARO Roman și adâncimea de 0,60-0,80m, cablurile TTR fiind în conservare.

Există următoarele subtraversări cu rețele de utilități : km 69+520 – cablu electric Renel Neamț, km 69+550 – fibră optică, km 69+580 – conductă gaze, km 69+610 – conductă canalizate, km 69+621 – conductă canalizare.

Există cabina Roman, aflată în gestiunea Stației CF Roman la km CF 69+623.

Nu sunt instalații electrice în zona propusă pentru realizarea pasajului superior.

Limita zonei cadastrale CF este materializată pe planul de situație vizat de Serviciul Tehnic Evidență Cadastru SRCF Iași.

Lucrări de artă aflate în vecinătate (poduri, podețe, TN, ziduri de sprijin, etc.):

La km CF 69+570 există o trecere la nivel.

III. Situația proiectată

Proiectul are ca scop realizarea unui pasaj superior pe DN2, peste linia CF Buhăiești – Roman la km CF 69+550 în Roman.

Traseul se va desfășura astfel:

- Reamenajarea DN2 (str. Ștefan cel Mare): km drum 332+580 – 332+700 L=120m; km drum 333+182 – km 333+320 L=138m;

- Rampe de acces: km drum 332+700 – 332+791 L=91m; km 333+090 – km 333+182 L=92m;

- Pasaj peste linia CF: drum km 332+791 – km 333+090 L=91m

Adiacente rampelor s-au prevăzut în proiect, de o parte și de alta a lor, 2 bretele ce vor asigura circulația și accesul riveranilor din cele două zone – Bretea 1 și Bretea 2, precum și benzi de accelerare/decelerare la ieșirea/intrarea de pe drumul național.

Bretea 1 : pe zona km 332+583 – km 332+925, este pentru accesul riveranilor, de o parte și de alta a rampei și a pasajului s-a prevăzut o alee cu partea carosabilă de 4,00m cu panta unică de 2,5% spre trotuar, trotuare de minim 1,50m – dreapta și 1,3m stânga în zonele de sub pasaj și 0,7m pe zonele de rampă. Aleea va subtraversa pasajul la km drum 332+917, cu respectarea gabaritelor de liberă trecere.

Bretea 2 : pe zona km 332+994 – km 333+305, este pentru accesul riveranilor, de o parte și de alta a rampei și a pasajului s-a prevăzut o alee cu partea carosabilă de 4,00m cu panta unică de 2,5% spre trotuar, trotuare de minim 1,50m – dreapta și 1,3m stânga în zonele de sub pasaj și 0,7m pe zonele de rampă. Aleea va subtraversa pasajul la km drum 332+997, cu respectarea gabaritelor de liberă trecere.

Strada Nordului : întrucât accesul pe str. Nordului va fi întrerupt este necesară refacerea străzii pe o lungime de 76,00m: parte carosabilă 7,00m, pantă în acoperiș 2,5% spre trotuar ; trotuare pe ambele părți ale străzii de 1,50m.

Traseu în plan : lungimea totală ax DN2 L=740m ; lungimea ax Bretea 1 L=526m; lungimea ax Bretea 2 L=454m; lungimea ax str. Nordului L=76m.

Profil transversal : lățimea părții carosabile DN2-14m (două benzi pe sens); pe zona rampelor de acces și pasaj superior – 14,80m (2 benzi pe sens) ; bretea 1 și 2 – 4m(o bandă pe sens); bandă de accelerare /decelerare – 3,5m.

Apele pluviale de pe întregul amplasament, inclusiv de pe pasaj vor fi preluate de guri de scurgere și se vor descărca în rețeaua de canalizare pluvială a Municipiului Roman.

Rampele de acces la pasaj vor fi mărginite de ziduri de sprijin din beton armat.

Pasajul superior km 69+550 (km drum 332+961) : are 8 deschideri, cu suprastructură pe primele 3 și pe ultimele 2 deschideri din grinzi prefabricate de beton armat precomprimat cu lungimea de 30m, iar pe zona centrală este prevăzut cu un tablier metalic continuu cu lungimea de 144,40m.

Infrastructurile sunt din beton armat fondate indirect prin intermediul piloților forati. Lungimea totală a tablierului va fi de 289,87m, iar lungimea totală a pasajului (inclusiv zidurile întoarse) este de 308,29m.

Gabaritul pe verticală al pasajului superior propus este de 6,10m măsurat de la nivelul superior al șinci la intradosul grinzii podului.

Suprastructură : Pasajul este alcătuit din 8 deschideri. Pe deschiderile 1, 2, 3, 7, 8 suprastructura include în secțiune transversală câte 13 grinzi prefabricate din beton armat; Pe deschiderile 4, 5, 6, suprastructura include în secțiune transversală 6 grinzi metalice. Pasajul are pantă transversală în acoperiș 2,5%, 4 benzi de circulație de 3,5m lățime, lățime suplimentară 2x0,40m datorită efectului de îngustare, spațiu de 2x0,75m parapet direcțional.

Infrastructură : 2 culei și 7 pile din beton armat monolit.

Pasajul va fi dotat cu blocuri antiseismice.

Racordarea cu terasamentele se va face prin ziduri întoarse și ziduri de sprijin din beton armat, amplasate în continuarea zidurilor întoarse.

Lungimea totală a tablierului va fi de 298,87m, iar lungimea totală a pasajului este de 308,29m.

Pe pasaj și pe rampele de acces se vor monta stâlpi de iluminat.

Pasajul superior de drum va supratraversa prin deschiderea numărul 4, în dreptul trecerii la nivel cu calea ferată existentă la km CF 69+570, linia CF Buhăiești – Roman și liniile LFI MARSAT Roman și LFI UMARO Roman oblic față de axa CF Buhăiești – Roman.

Se vor efectua lucrări de construire a pasajului superior și a drumurilor propuse pe partea dreaptă și stângă a caili ferate în zona de siguranță și protecție astfel :

- pe partea dreaptă CF, în zona km CF 69+513 (sens creștere km CF), se va realiz drumul Bretea 2, de la distanța de 16,63m față de linia CF Buhăiești – Roman, constatându-se o suprapunere peste terenul CFR în suprafață de 6,46mp (spațiu verde propus).

- pe partea stângă CF, în zona de la km CF 69+605 la km CF 69+628 (sens creștere km CF), se va realiz drumul Bretea 1, de la distanța de 10,48m față de linia CF Buhăiești – Roman – trotuar propus, constatându-se o suprapunere peste terenul CFR în suprafață de 34,48mp.

- pe partea stângă CF, în zona de la km CF 69+606 la km CF 69+626 (sens creștere km CF), se va realiz drumul Bretea 1, de la distanța de 12,00m față de linia CF Buhăiești – Roman, constatându-se o suprapunere peste terenul CFR în suprafață de 64,41mp (Bretea 1 propusă). Pe amplasamentul studiat, Bretea 1 propusă, există cabina Roman, aflată în gestiunea Stației CF Roman domeniu privat CFR la km CF 69+623, construcție care ar trebui demolată.

Lucrările proiectate se vor realiza parțial în zona cadastrală CFR, parțial în zona de siguranță CFR (20,00m din axul liniei de cale ferată) și în zona de protecție CFR (100 m din axul liniei de cale ferată).

V. Concluzii

Având în vedere cele menționate mai sus, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A.

AVIZEAZĂ FAVORABIL

documentația „Studiu de fezabilitate: Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, km 332+961.

Paralelism/oblicitate Pasaj superior pe partea dreaptă a liniei CF 609 Buhăiești – Roman, între km 69+437 – km 69+550 și pe partea stângă între km 69+550 – km 69+978”

Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., cu respectarea următoarelor condiții:

1. Conform Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 83/16.11.2016 de modificare și completare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998, privind transportul pe căile ferate române și și reorganizare SNCFR aprobată cu Legea nr. 89/1999 se atrage atenția că în limita a 20,00 m măsurați de o parte și de alta a axului liniei căii ferate publice este constituită *zona de siguranță a infrastructurii feroviare* necesară pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță a circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.

2. Conform OUG 12/1998, cu completările și modificările ulterioare, terenul CFR ocupat de lucrările proiectate se va închiria potrivit prevederilor legale în vigoare.

3. Pasajul superior va respecta gabaritul de liberă trecere peste liniile CF și limita gabaritului pentru electrificare (conform normativelor în vigoare, în vederea posibilității electrificării liniei CF).

4. După darea în funcție a pasajului superior trecerea la nivel cu calea ferată cu DN2 de la km 69+570 se va închide.

5. Referitor la cabina Roman, aflată în gestiunea Stației CF Roman, construcția ar trebui demolată, beneficiarul/proiectantul va avea în vedere necesitatea parcurgerii următoarelor etape: depunerea la SRCF Iași a cererii pentru demolarea acesteia (în vederea demarării procesului de casare și obținerii aprobării necesare de către SRCF Iași); întocmirea documentației de demolare și demolare efectivă, cu suportarea acestor costuri de către beneficiar.

6. Pe timpul execuției, se va asigura gabaritul de liberă trecere, conform STAS 4392-84. Pe timpul lucrărilor este interzis ca utilajele folosite să intre în gabaritul liniei ferate.

7. Pasajul superior va fi prevăzut cu panouri de protecție în zona liniei CF (inclusiv pentru prevenirea stropirii cu substanțe folosite la topirea zăpezii pe calea rutieră).

8. Se vor face sondaje pentru detectarea cablurilor CFR, în vederea evitării deteriorării lor. Se va asigura protecția cablurilor și instalațiilor CFR din zona lucrărilor iar acolo unde situația o va impune se

vor reproiecta traseele respectivelor instalații pe alte amplasamente, de către proiectanți autorizați AFER, pe cheltuiala beneficiarului.

9. Gropile de fundații ale pilelor se vor executa cu sprijiniri, astfel încât să nu fie afectat terasamentul liniilor ferate.

10. Se vor respecta prevederile Instrucției 317 pentru închideri de linii și restricții de viteză. Închiderile de linie și restricțiile de viteză necesare pentru executarea lucrării, vor fi acordate de Sucursala Regională de Căi Ferate Iași în baza unui grafic de eșalonare a lucrărilor prezentat de proiectant, precizând perioadele închiderilor de linii și ale restricțiilor de viteză. Calculul cheltuielilor datorită perturbațiilor traficului feroviar va fi adaptat la graficul de circulație (mersul trenurilor de călători și marfă), valabil în perioada lucrărilor.

11. Se va avea în vedere stabilirea soluțiilor privind protecția și siguranța circulației în timpul lucrărilor în zona de siguranță feroviară, cât și după terminarea lucrărilor; măsuri specifice pentru prevenirea producerii accidentelor de muncă, conform normativelor în vigoare. Organizarea de șantier nu va fi prevăzută în zona cadastrală CFR, sau în zona de siguranță CFR.

12. Lucrările de dezafectare temporară și repunere în funcțiune a unor instalații feroviare, ocazionate de execuția pasajului, precum și cele ce afectează gabaritul și stabilitatea căii (dacă este cazul), se vor executa numai de unități autorizate AFER și agrementate pentru acest tip de lucrări.

13. Toate lucrările prevăzute precum și cheltuielile determinate de acestea căii ferate, inclusiv contravaloarea restricțiilor de viteză și reducerile de capacitate necesare executării lucrărilor sub circulație, vor fi suportate de către beneficiarul lucrării.

14. Se vor întocmi procese-verbale pentru lucrări ascunse. Se vor întocmi procese-verbale pentru predarea amplasamentului, pentru recepția pe faze determinate și pentru recepția finală, la terminarea lucrărilor.

15. Toate elementele infrastructurii feroviare care vor fi afectate, inclusive instalațiile feroviare, trebuie să fie readuse în parametrii normali de funcționare, pe cheltuiala beneficiarului, pe bază de proiecte avizate de SRCF Iași.

16. Se vor lua măsurile de protecție necesare la pasajele superioare conform „Normativului de protecție împotriva influențelor liniilor ferate electrificate monofazat 25 kV, 30 Hz din 6.12.1977” (Toate construcțiile metalice care se găsesc în zona de influență a căii ferate, cu distanța cuprinsă între 5,00 și 20,00 se vor lega la prize de pământ).

17. Se va asigura colectarea și dirijarea apelor meteorice de pe pasajele superioare, în afara zonei c.f. Nu se admit guri de scurgere peste liniile și zona cf. Se va acorda o atenție deosebită calității și execuției hidroizolației în deschiderea peste calea ferată, pentru a se evita infiltrațiile ulterioare.

18. Vor fi prevăzute lucrări de drenare, colectare și evacuare a apei în lungul terasamentelor, pe zona infrastructurii pasajelor.

19. Se vor prevedea parapete de siguranță capabile să preia forțele de izbire ale autovehiculelor grele, pentru a evita căderea acestora peste calea ferată.

20. Se vor prevedea măsuri de protecție a pilelor împotriva deraierii trenurilor.

21. Pe perioada executării lucrărilor nu se vor depozita nici un fel de materiale în zona gabaritului liniilor ferate și nu va fi afectat terasamentul căii ferate.

22. Beneficiarul va trebui ca atât pe perioada lucrărilor cât și după finalizare să nu influențeze în nici un fel buna desfășurare a circulației feroviare (să nu împiedice vizibilitatea liniei ferate sau a semnalelor și accesul la instalațiile căii ferate, să nu utilizeze lumini de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care să creeze confuzii în circulația trenurilor, scurgerea apelor sau a reziduurilor să nu afecteze terasamentul liniei ferate).

23. Iluminarea pasajelor superioare se va face numai cu acordul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, pentru a evita confuzii cu semnalizarea feroviară.

24. Se vor prevedea măsuri de protecție pe perioada de execuție a lucrărilor, astfel încât eventualele materiale solide sau lichide (apă, beton, moloz etc.) care pot să cadă, să nu afecteze linia ferată și instalațiile feroviare.

25. Fundațiile și radierele pilelor adiacente liniilor CF vor asigura gabaritul pentru lucrul cu mașinile grele de cale, conform STAS 4392-84. Fețele superioare ale fundațiilor se vor prevedea sub nivelul șanțurilor de scurgere a apelor în lungul căii ferate.

26. Terenurile CFR ocupate temporar, cu organizarea de șantier, se vor închiria de la Sucursala Regională de Căi Ferate Iași.

27. Constructorul care va efectua lucrarea va fi autorizat AFER pentru lucrări de construcții în zona căii ferate.

28. Pentru orice degradare a bunurilor CFR pe porțiunea predată în vederea execuției lucrărilor sau survenită ulterior execuției ca urmare a unor defecțiuni pe timpul exploatării, răspunde beneficiarul lucrării, remedierile făcute urmând să fie suportate de către acesta.

29. Pagubele înregistrate la C.N.C.F. „CFR” – S.A. ca urmare a consecințelor unor eventuale deranjamente, incendii sau explozii produse de și la beneficiar, vor fi suportate de acesta.

30. Lucrările de execuție vor începe numai după:

- obținerea *Autorizației CFR pentru începerea lucrărilor*, emisă de SRCF Iași, în baza unei documentații tehnice, întocmită conform Legii 50/1991 (republicată) privind autorizarea executării lucrărilor în construcții și verificată conform Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții (republicată);
- obținerea *autorizația de construire* emisă de autoritățile locale;
- predarea amplasamentului (teren CFR pe care se execută lucrările) de către personalul CFR.

31. Nerespectarea celor menționate la punctele 1-30 din prezentul aviz duce la anularea avizului și constituie contravenții sau infracțiuni, după caz, ce sunt sancționate conform:

– „H.G. nr. 203/12.05.1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor privind transporturile pe căile ferate române, cu toate modificările ulterioare” sau

– „Legii nr. 289/11.10.2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată”.

32. Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de Urbanism care însoțește documentația. În cazul în care beneficiarul începe lucrarea în termenul de valabilitate al Certificatului de Urbanism, avizul își prelungește valabilitatea pe durata de valabilitate a Autorizației de Construire emisă conform legii.

Prezentul aviz își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să obțină un nou aviz, dacă:

- Certificatul de Urbanism care însoțește documentația a expirat și nu a fost obținută Autorizația de Construire conform legii;
- Nu au fost începute lucrările respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al Autorizației de Construire emisă în baza Certificatului de Urbanism care a însoțit documentația;
- Beneficiarul a adus modificări construcțiilor față de documentația care a făcut obiectul avizului și care nu se mai înscrie în limitele avizului acordat.

33. Se vor respecta condițiile și prevederile din Documentul de avizare nr. 5.1/A/78/07.03.2022 al CTE al SRCF Iași și din Procesul verbal nr. 2.12/T5/26/18.02.2022 al comisiei întrunită la fața locului.

Director General Adjunct Tehnic
Petru CESAR



Director Direcția Dezvoltare
Proiecte Feroviare
Aurelian ONECI

Șef Serviciu Emitere Avize CFR
Mihaela PIELE

Red: Șerban Carmen